

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ

1. มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
2. มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
3. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 14 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการด้านการใช้น้ำ มาตรการการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว โดยใช้วิธีการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดังนี้

รายการ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ)	
	จำนวนมาตรการฯ	ร้อยละ
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน	160	98.16
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	-	-
■ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	3	1.84
■ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-
■ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	-	-
รวม	163	100.00

(1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 160 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 98.16 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

1.1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงาน EIA และมาตรการที่กำหนดตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามรูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด

1.2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อมีการจอดที่ลานจอดรถบรรทุกของโครงการ ติดตั้งติดสแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2 ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง และฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ในส่วนของมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าโครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ และติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่า กำหนดให้มีการขนถ่ายในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหลังจากขนถ่ายแล้วเสร็จ และควบคุมไม่ให้มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า

ส่วนมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก โครงการมีการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและควบคุมการทำงานของเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก รวมถึงติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง และคลุมผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อนลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง

สำหรับมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่าโครงการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่งผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ

1.3) มาตรการด้านเสียง

โครงการกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าต้องดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ตามข้อกำหนดของ อบต. คลองสะแก โดยได้ทำป้ายไปติดให้ผู้ปฏิบัติงานที่บริเวณหน้าท่า

ได้รับทราบ และมีการให้ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรโข่ง รวมถึงกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกดังมีการกระแทกสินค้าที่ติดกับกระบะ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง

1.4) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก โดยมีการติดตั้งป้ายห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ ควบคุมให้มีการขึงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกาบเรือลำ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ รวมถึงมีการตรวจสอบการเครื่องจักรไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันขณะขนถ่ายสินค้า ในส่วนของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก และได้เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก

1.5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการกำหนดข้อห้ามไม่ให้มีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าและจอดได้ครั้งละไม่เกิน 6 ลำ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนที่บริเวณหน้าท่า นอกจากนี้มีการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปีโดยกรมเจ้าท่า และเพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากคลื่นที่เกิดจากเรือ นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงให้กำหนดความเร็วสูงสุดในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางบก โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรขาเข้าและขาออกแยกออกจากกัน รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และมีป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบริเวณถนนภายนอกกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน ช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางน้ำ โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า

1.7) มาตรการด้านการใช้น้ำ

โครงการมีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อดักตะกอนไปใช้ในการฉีดพรมถนนโดยไม่มีการระบายออกภายนอก ในส่วนของระบบการส่งจ่ายน้ำโครงการมีการตรวจสอบปั้มน้ำและระบบส่งจ่ายน้ำประปาและน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ได้มีการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที นอกจากนี้ มีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณต่างๆ

1.8) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีระบบรวบรวมและระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับบ่อดักตะกอนและบ่อ
หน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อที่รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่หลังท่า
และน้ำที่ผ่านการบำบัดจากอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ
ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะมีการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามกิจกรรม
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ

1.9) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการมีการจัดการในส่วนของการน้ำทิ้งที่เกิดจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่า จะ
ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกนำกลับมาใช้รดน้ำ
ต้นไม้โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคาร
สำนักงานและเครื่องซั้ว โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ในส่วน
ของสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัด
ภายนอกพื้นที่โครงการ

1.10) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ
ของโครงการ จำนวน 10 จุด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะ
เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด ในส่วนของการรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ จัดให้มี
การกวาดและล้างพื้นภายหลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า คราบสิ่งสกปรกต่างๆ สะสม
อยู่ในพื้นที่โครงการ และมีการขุดลอกตะกอนที่อยู่บริเวณบ่อล้างล้อทั้ง 3 แห่ง และนำไปถมพื้นที่
ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้

1.11) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงาน
ที่เป็นคนในพื้นที่จำนวน 20 คน และมีการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการ
ในพื้นที่ทั้งทางด้านวัฒนธรรม สุขภาพ การศึกษา ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องผ่าน
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐินสามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดโดนด
(ป่ายาง) วัดเสด็จ และวัดทรงธรรม เข้าร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น

ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการดำเนินการผ่าน
กิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ และการปิด
ประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ มีการนำเสนอรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้
ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและ
สิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้จัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนและสอบถามข้อมูล
ไว้บริเวณสำนักงานของโครงการ

1.12) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อภายในพื้นที่โครงการ ในส่วนของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผ่านกิจกรรม CSR รวมถึงมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับบอสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่

1.13) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จัดให้มีน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จัดให้มีอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน การติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าทำการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ป้ายบอกทางออก (Exit) และถังดับเพลิงมือถือตามจำนวนที่กำหนดในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ในเพื่อใช้ในการระงับเหตุในกรณีต่างๆ และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 โดย อบต.บ้านป้อม ที่เป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามใบอนุญาตเลขที่ 0101-02-2566-0044

1.14) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามแผนผังพื้นที่สีเขียวที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่าไม้ต้นไม่ในพื้นที่สีเขียวตายลงจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว

(2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ ไม่พบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

(3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 3 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 1.84 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1) มาตรการทั่วไป จำนวน 3 ข้อ ได้แก่

- กรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ให้แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EIA ต้องมีการแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต

ตามกฎหมายฯ เนื่องจากโครงการยังไม่มีแผนที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ
จึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนต้องดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงาน
อนุญาต สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา เนื่องจากในช่วงเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ จึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้อง
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

- หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบ
ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เนื่องจากในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ไม่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง ดังนั้น จึงยังไม่ถึงเวลา
ที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

(4) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ

(5) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด
ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 9 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการ
ด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านการคมนาคม
ขนส่ง มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม
ของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
โดยโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ทั้งหมด ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ สามารถสรุปได้ดังนี้

(1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน จำนวน 3 สถานี
ประกอบด้วย 1) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (A1) 2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบล
คลองสะแก (A2) และ 3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3)

โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน- 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดัชนีที่ตรวจวัด
ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย
24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

(NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direct) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ในส่วนของการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ที่มีการขนถ่าย ถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(2) มาตรการด้านเสียง

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) หน้าท่าเทียบเรือ (N1) 2) ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) (N2) และ 3) ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3) โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน- 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $L_{eq\ 5\ min}$, $L_{eq\ 1\ hr}$, $L_{eq\ 8\ hr}$, $L_{eq\ 24\ hr}$, L_{max} , L_{90} , L_{dn} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW1) 2) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW2) 3) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (SW3) และ 4) ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (SW4) ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(4) คุณภาพน้ำบ่อน้ำ

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

(5) คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD5) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

(6) มาตรการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ได้แก่ Division Cyanophyta Division Chlorophyta และ Division Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 4 Phylum ได้แก่ Phylum Sarcomastigophora Phylum Rotifera Phylum Arthropoda และ Phylum mollusca และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca สำหรับลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย บ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำของทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

(7) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการประจำวัน ทั้งทางบกและทางน้ำแล้วสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึก พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 22,359 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนสิงหาคม (5,531 คัน) รองลงมาคือ ตุลาคม (4,974 คัน) ธันวาคม (4,915 คัน) กันยายน (3,491 คัน) กรกฎาคม (2,542 คัน) และพฤศจิกายน (906 คัน) ตามลำดับ โดยมีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 321 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย ถ่านหิน กะลาปาล์ม มันเส้น และข้าวสาร รวม 625,445.89 ตัน ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ

(8) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการจึงได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย ป้อมยาม 1 ศาลาจุดรวมพล อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 โกรกขนถ่ายสินค้า 2 ศาลาพักคอย ห้องน้ำ 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ป้อมยาม 2 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ นอกจากนี้โครงการได้คัดแยกขวดพลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายในโครงการ และส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมโครงการผ้าป่ารีไซเคิล ประจำปี พ.ศ. 2567

(9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ในช่วงไตรมาส 3 ปี พ.ศ. 2568

(10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 โดยแพทย์จากโรงพยาบาลราชธานี ระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 10 คน ผลการตรวจพบว่าพนักงานมดมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ปกติ (ร้อยละ 30) และผิดปกติ (ร้อยละ 70) ผลตรวจปัสสาวะทั่วไป (Urine Analysis) ปกติ (ร้อยละ 70) และผิดปกติ (ร้อยละ 30) ตรวจการทำงานของไต (BUN, Creatinine) ปกติ (ร้อยละ 90) และผิดปกติ (ร้อยละ 10) ตรวจการทำงานของตับ ปกติ (ร้อยละ 60) และผิดปกติ (ร้อยละ 40) และตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) ปกติ (ร้อยละ 30) และผิดปกติ (ร้อยละ 70) ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากพฤติกรรมการบริโภคของพนักงาน โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการควบคุมอาหารจำพวกแป้ง น้ำตาล อาหารที่มีไขมันสูง และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

นอกจากนี้ยังพบพนักงานที่มีผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 3 ราย (ร้อยละ 33) โดยพบว่ามีภาวะหัวใจโต 1 ราย พบปอดข้างขวาส่วนล่างผิดปกติ จำนวน 1 ราย และพบพังผืดที่ปอดข้างขวาส่วนบน จำนวน 1 ราย โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง 3 รายเพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป

ในส่วนของการเจ็บป่วยของพนักงาน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 12 ครั้ง โดยเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ 6 ครั้ง (ไข้หวัด 6 ราย) และโรคอื่นๆ 6 ครั้ง (ปวดฟัน ท้องเสีย และกล้ามเนื้ออักเสบ)

(11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน สำหรับระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมีมือถือมีการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบพบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีการติดตั้งที่บริเวณโกดังที่ 1 โกดังที่ 2 โกดังที่ 3 โกดังที่ 4 หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 อาคารเก็บเครื่องจักร อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมีมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

ในส่วนของการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ โครงการมีตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการครั้งล่าสุด ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 พบค่าความเข้มของแสงสว่างช่วงกลางวันมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ในช่วงกลางคืนมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน 1 จุด คือ บริเวณ

พื้นที่ไกรภ 2 ซึ่งโครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟบริเวณดังกล่าวให้มีค่าความเข้มแสงเพิ่มขึ้นเรียบร้อยแล้ว สำหรับแผนการดำเนินการตรวจวัดครั้งถัดไปจะดำเนินการในช่วงมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด